



FDM Series 6000

ПОРТАТИВНЫЙ АНАЛИЗАТОР ПОПАДАНИЯ ТОПЛИВА В МАСЛО

Не содержит растворителей, прост в использовании, обеспечивает быстрые и точные результаты

Если не контролировать концентрацию топлива, то разжижение смазочного масла вызовет серьезное повреждение двигателя.

В двигателях внутреннего сгорания разжижение топливом может быть вызвано следующими причинами:

- Чрезмерный холостой ход
 - Неисправные форсунки
 - Негерметичность камеры сгорания
- Концентрация топлива в пробе является стандартным анализом моторного масла, как на месте эксплуатации, так и в лаборатории.

FDM серии 6000 представляет собой портативный анализатор концентрации топлива в масле

Возможные калибровки FDM 6000 series

- Бензин
- Дизельное топливо
- Авиационный керосин

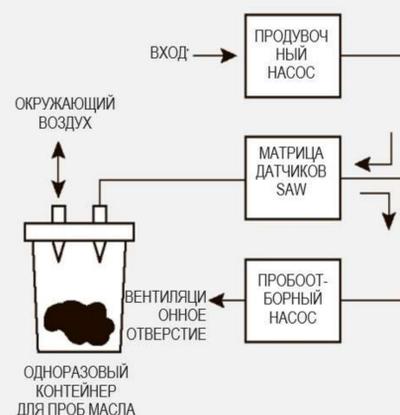
Результаты лабораторного уровня именно там, где и когда они необходимы

- Диапазон измерения разжижения топливом — от 0,2 до 15%.
- Превосходная повторяемость ($\leq 5\%$ RSD (отн. СКО))
- Одноразовые флаконы FDM для проб исключают перекрестное загрязнение
- Встроенная память позволяет использовать до трех сохраненных калибровочных профилей (FDM 6000 – 1 калибровка, FDM 6001 – 3 калибровки)
- Ввод идентификатора пробы и экспорт файла данных с использованием USB-кабеля.
- Легкий вес, питание от аккумулятора, дополнительный жесткий футляр для транспортировки.
- Соответствует ASTM D8004.

Быстрое и легкое использование

- Небольшой требуемый объем пробы — 0,5 мл.
- Для очистки не требуется растворитель.
- Время анализа менее одной минуты.
- Непосредственное считывание степени разжижения топливом в процентах.
- Удобный интерфейс сенсорного экрана с голосовыми подсказками.

ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ОТБОРА ПРОБ FDM



В анализаторе FDM используется датчик паров на поверхностных акустических волнах (SAW) для измерения концентрации топлива в пробах отработанного масла путем отбора проб из «свободного пространства» во флаконе. Устройство предполагает (на основе закона Генри), что концентрация топлива в парах свободного пространства непосредственно связана с топливом, присутствующим в пробе масла. Поверхность датчика SAW имеет полимерное покрытие со специфической способностью к поглощению паров топлива. Насос для отбора проб протягивает пары свободного пространства через датчик SAW, где они поглощаются полимерным покрытием и анализируются. После этого продувочный насос выталкивает воздух из датчика SAW для очистки системы, чтобы она была готова к анализу следующей пробы.

Информация об анализаторах FDM 6000 Series

В состав входят: прибор, стилус с мягким наконечником, зарядное устройство, USB-кабель, руководство на компакт-диске, флаконы FDM и одноразовые пипетки для отбора проб.

Артикул	
800-00133	FDM 6001 — до 3-х калибровок. Требуется стандартный комплект принадлежностей SA1019.
800-00132	FDM 6000 — одна калибровка. Требуется стандартный комплект принадлежностей SA1019.
SA1019	Стандартный комплект принадлежностей FDM.
ИНФОРМАЦИЯ ОБ АНАЛИЗАТОРЕ	
Область применения	Минеральные и синтетические смазочные материалы, используемые в двигателях на жидком топливе
Выход	Степень разжижения топливом, % (вес. или об.)
Метод	ASTM D8004
Стандартный аналитический диапазон	0,2-15% топлива в масле (разжижение топливом)
Точность	$\leq \pm 0,2\%$ при степени разжижения топливом в диапазоне 0,2-2% $\leq \pm 10\%$ при измерении в диапазоне 2-15%
Повторяемость	$\leq \pm 5\%$ RSD при измерении степени разжижения топливом $> 0,2\%$
Калибровка	Одноточечная, разработанная пользователем или сертифицированная калибровочным стандартом (опция)
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Объем пробы	0,5 мл
Растворители/Реагенты	Нет
Рабочая температура окружающей среды	от 5 °C до 35 °C (от 41 °F до 95 °F)
Относительная влажность	От 0 до 90%, без конденсации
Высота над уровнем	До 2000 метров (6561 фут)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНТЕРФЕЙСА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	
Дисплей	4,3-дюймовый цветной TFT-экран (на тонкопленочных транзисторах)(480x272)
ЗУ для хранения данных	4 Гб
Передача данных	USB
Ввод данных	Сенсорный экран со стилусом
ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОПИТАНИЮ	
Питание от аккумуляторной батареи	Встроенный перезаряжаемый литий-ионный аккумулятор
Питание	110/240 В перем. тока, 50/60 Гц, 9 Вт, 9 В
Типичное время работы	3-4 часа
Время перезарядки	4 часа

Количество сохраненных калибровочных данных

	FDM 6000	FDM 6001
Сохраненная калибровка	1	3

ГАБАРИТЫ	
Размеры	15 см (Ш) x 19,75 см (Г) x 13,5 см (В) (5,9 дюйма x 7,77 дюйма x 5,31 дюйма)
Вес	1,4 кг (3 фунта)
Размеры транспортной упаковки	45,7 см (В) x 40,6 см (Ш) x 35,6 см (Д) (18 дюймов x 16 дюймов x 14 дюймов)
Вес транспортной упаковки	8,1 кг (18 фунтов)
СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА	
CENELEC EN 61010-1 (2010/10/01 Ed:3); CENELEC EN 61326-2-1 (2006/05/01); FCC 47CFR 15B; RoHS	
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
346162035	Набор флаконов FDM (50 шт.)
346162037	Набор флаконов FDM (500 шт.)
346162036	Одноразовые пипетки 500 мкл (50 шт.)
P-11185	Одноразовые пипетки по 500 мкл (500 шт.)
DSL5%DEV-100	5% не содержащий летучих соединений калибровочный стандарт для определения степени разжижения масла дизельным топливом, отслеживаемый NIST, 100 мл
DSLBLK-15W40-100	Чистый калибровочный стандарт для определения степени разжижения дизельным топливом, 100 мл
GASFD-2P-100	2% не содержащий летучих соединений калибровочный стандарт для определения степени разжижения масла бензином, отслеживаемый NIST, 100 мл
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	
SVS123	Пипетка прямого вытеснения 100-1000 мкл
SVS124	Наконечники для пипеток 100-1000 мкл (182 шт.)
P-11189	Транспортировочный футляр для FDM серии 6000



Калибровочные стандарты и дополнительная пипетка прямого вытеснения



Комплект расходных материалов для FDM